



Lite ångloksinformation från KÅS

Nr 6-2020

Datum

3 november 2020

Så kom det till slut.

Efter många olika "turer" och förväntningar dök N-loket fram ur nattens skuggor.



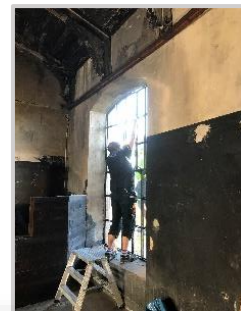
Det var natten med fullmåne mellan fredagen och lördagen den 2-3 oktober som stockholmarna drog ned loket.

Transporten skedde med hjälp av ett inhyrt ellok med påhängda vagnar för att kunna nå och knuffa in N-loket en bit på stickspåret mot lokstallet.

Där blev sedan N-loket stående ett par dygn tills vi kunde starta upp vårt diesellok och hämta in ångloket. Nu får detta stå inne och vila sig till våren. Det finns lite filmmaterial från indragningen på denna länk.

<https://youtu.be/c2UtrfklHac>

På hemvägen så tog stockholmarna med sig de två vagnarna som har stått i stallet. Det var ångfinkan och den s.k. Nässjövagnen. Den sistnämnda går sannolikt till skrotning.

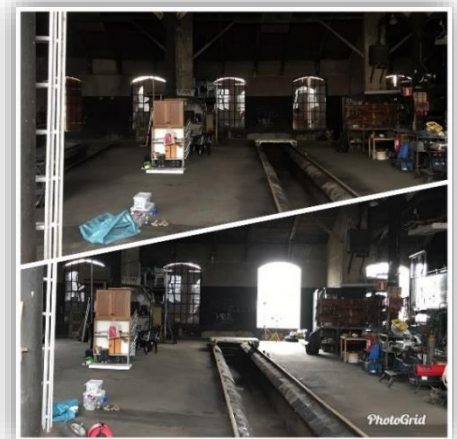


Vi har dessutom nu haft glädjen av en mycket snabb respons och handling från KFAB:s sida.

Det gällde ett fönster som aldrig blivit monterat efter lokstallets renovering för många år sedan. Det var några fönsterbågar i gjutjärn och väger bly, som stått på golvet i flera år.

Efter ett kort samtal med den trevliga tjejen i receptionen så dyker trevliga Peter från KFAB upp en stund senare och tittar.

Han ringer på stående fot till Tegelstadens Bygg och en annan trevlig Peter kommer ett par dagar senare och så, VIPS (nästan) så är det klart.





Nu är det fönster i alla stall och öppningsbara, låsbara fönsterluckor vid varje av "våra" spår. Dessutom är hålet i ena porten 5 m upp, där duvorna flugit in och ut, också igensatt. ☺
Visst, kanske mysigt med duvor, men de (sk...r) smutsar ner förskräckligt.



Nästa projekt pågår ännu och ännu och ännu:

Röjning i stallet. Åratals av grejor har lagrats överallt och utan större ordning. Naturligtvis sparas fortfarande gamla loktillbehör, men det är mycket annat, (s.k. "bra att ha" saker som har haft sitt bäst före datum för länge sedan) som nu får gå.

Vi har kört en hel del till tippen och vi sorterar upp det som finns. Det här innebär att vi dessutom hittar saker som vi inte visste att det fanns.

T.ex. det här med trasor.

När vi jobbade med V3-loket för någon månad sedan så var trasor en bristvara.

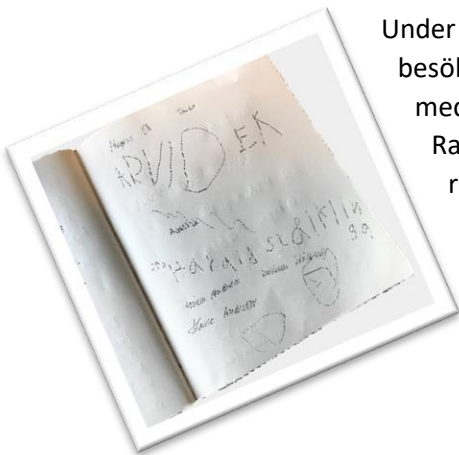
Nu hittade vi plötsligt två stora plastlådor märkta med "trasor" samt två stora sopsäckar också fulla med trasor. Detta var ett okänt fenomen för oss alla här.

Ja, spännande är tillvaron.

Dessutom har vi blivit av med två STORA och mycket tunga plattformsskyltar som tidigare har hängt på plattformen vid Katrineholms järnvägsstation. Dessa har nu transporterats till Kalmartrakten för vidare lagring och trolig framtida användning på Öland.

Höstlovet.

Under höstlovet lade vi ut gästboken och ställde fram en skål med godis åt besökarna och höll extraöppet under tisdag-torsdag kl. 10.00-13.00 vilket medförde att det kom drygt 60 besökare. Dessutom kom Jonas Carnesten från Radio Sörmland och besökte oss på onsdagen. Tyvärr så var det riktigt regntungt ute just då och tillströmningen av folk lite ojämn med följd att det blev lite tunt med intervjuer för honom. Ändå kom över tjugotalet besökare den dagen som tittade, såg, frågade och klättrade, både unga och gamla.



Lokjobb E-10:an

Ångdomen och dess ventil är nu återmonterad efter renovering. Självklart tungt och besvärligt att få på plats. Vem kan tro något annat. Det är ju rejäla grejor och ska ju stoppa och täta för ångpannans tryck. Det fordrades lite svett och tillpassning.



Nu ska de två s.k. "muddluckorna" som sitter i botten av pannan, monteras. Dessutom vid gaspådraget i hytten så skall reglerstångens maffiga packbox med tillhörande stödbussningar passas in och monteras.

Därefter tror jag att det är dags för provtryckning av pannan.

1. Fylla vatten och se så att det inte läcker.
2. Elda på pannan och få upp tryck och se att den fortfarande är tät.



Muddluckejobb. (Stallmästaren och lokmästaren i arbete ☺).
När spolpluggen mitt i luckan inte går att få loss så får man skruva fast luckan igen och sedan ta världens största skiftnyckel med rörförlängning för att få loss den.

Lokflytt.

Dessutom är det dags att dra in B-loket som står ute och **SÅ** till den lite oroliga flytten av E-loket från spår 6 till spår 4. Vi jagar fn. någon "vettig" maskin som kan göra jobbet.

Kommer bärigheten på spåret att räcka. Gör den det så går allt bra. Gör den det inte så går det åt skogen och då kanske Tegelstadens Bygg får mera jobb.

Med lite tur så kommer de båda stora ångloken att flyttas denna vecka.

Efter kontakt med InfraNord så lovade de att försöka att fixa detta med en spårgående traktor någon eftermiddag i den här veckan.

Tyvärr så vet vi inte när, utan detta kommer att ske med kort varsel.

Förhoppningsvis kanske vi hinner "flagga" lite om detta på vår facebookside.



CFO
Chief Financial
Officer
Robin



Stablemaster
Lillemor



Locomotive master
Ulf



Electrical manager
Walter



Chief engineer
Kjell



Stable boy
Pelle

Hälsningar från
Katrineholms Ånglokssällskap

E-postadress: 2020kaas@gmail.com

Hemsidan finns på: anglok.com/katrineholm

Vi sponsrar: KÅS



Bärgningsbolaget
i Katrineholm AB

Nicko som hjälpt oss med
värdefullt ideellt arbete